

No. 16-51 第23回「M&Pサロン」

URL <http://www.jsme.or.jp/mpd/>
企画 機械材料・材料加工部門
開催日 2016年5月13日(金) 18:00~19:30
会場 東京工業大学大岡山キャンパス石川台3号館304会議室
(<http://www.titech.ac.jp/maps/ookayama/index.html>)

趣旨 日本の主力産業である輸送機器産業は高効率で燃費の良いエンジンなどの開発技術により支えられています。特にバイク用エンジンは容積等の制約も多いために複雑な機構を採用しており、その上で高いエンジン特性を求められることから、高度な生産製造技術が必要となります。日本は特に多くのバイクメーカーがあり、何れも高度なエンジン製造技術を有しております。2015年の世界耐久選手権シリーズとして最高峰のバイクレースである8時間耐久ロードレースにおいてヤマハ発動機が優勝しました。そこで第23回「M&Pサロン」では、ヤマハ発動機のエンジン開発を担うエンジニアを講師にお迎えし、エンジンを含むバイク関連技術や、昨年の実際のレース等についてご紹介頂き、参加者の方々と気軽に自由討論して頂きます。奮ってご参加くださいますようご案内いたします。

題目 8時間耐久レースを制したエンジンを含む先端バイク技術

講師 藤原 英樹 氏

(ヤマハ発動機株式会社 エンジンユニット エンジン開発統括部 先行開発部長)

田中 陽 氏

(同社 PF車両開発統括部 車両実験部 機能信頼G主査・磐田レーシングファミリー顧問)

参加費 会員 1000円, 会員外 2000円, 学生・院生無料

参加費は、当日会場にてお支払いください。

定員 60名

申込方法 ①氏名, ②所属, ③勤務先住所, ④電話番号, ⑤会員資格の有無(会員の方は会員番号を記入して下さい)を記入の上, 担当者 荒木(araki@jsme.or.jp/03-5360-3506)までE-mailにてお申し込みください。なお, 当日の自由参加も受け付けいたします。終了後, 講師を囲んで懇親会(実費)を行います。